



DATOS GENERALES

NOMBRE DE LA INSTITUCIÓN:	EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRANSITO DE PASAJE EPMT-P
RUC:	0790005384001
REPRESENTANTE LEGAL	JOSÉ AURELIO ASTUDILLO GÓMEZ
GAD AL QUE PERTENECE :	
FUNCIÓN:	GAD MUNICIPAL

OBJETIVOS DEL PLAN DE DESARROLLO DE SU TERRITORIO:

DESCRIBA LOS OBJETIVOS DEL PLAN DE DESARROLLO DE SU TERRITORIO

ELEVAR LA INTERCONEXIÓN EN EL TERRITORIO ENTRE LOS DIFERENTES SECTORES POBLADOS, PRODUCTIVOS Y COMERCIALES A TRAVÉS DE LA MEJORA DE LAS VÍAS, MEDIOS DE TRANSPORTE Y FORMAS DE COMUNICACIÓN.

CUMPLIMIENTO DE LA EJECUCIÓN PROGRAMÁTICA:

ELIJA LOS OBJETIVOS DEL PLAN DE DESARROLLO DE SU TERRITORIO	ELIJA O DESCRIBA SUS FUNCIONES U OBJETIVOS		META POA		INDICADOR DE LA META
	COMPETENCIAS EXCLUSIVAS		NO.META	DESCRIPCION	
ELEVAR LA INTERCONEXIÓN EN EL TERRITORIO ENTRE LOS DIFERENTES SECTORES POBLADOS, PRODUCTIVOS Y COMERCIALES A TRAVÉS DE LA MEJORA DE LAS VÍAS, MEDIOS DE TRANSPORTE Y FORMAS DE COMUNICACIÓN.	F) PLANIFICAR		2	SEÑALIZACIÓN VERTICAL DE LAS CALLES DE LA CIUDAD	PORCENTAJE
	RESULTADOS		¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO?		
TOTALES PLANIFICADOS	TOTALES CUMPLIDOS	% DE LA GESTION	DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META		
2,00	1,00	50,00 %	TIENE COMO FINALIDAD MEJORAR LAS CONDICIONES DE SEGURIDAD Y LA ORGANIZACIÓN DEL TRÁNSITO EN LA CIUDAD.	REPRESENTA UN AVANCE SIGNIFICATIVO EN LA IMPLEMENTACIÓN DE POLÍTICAS PÚBLICAS ORIENTADAS AL ORDENAMIENTO TERRITORIAL, LA SEGURIDAD VIAL Y EL DESARROLLO URBANO SOSTENIBLE.	
ELEVAR LA INTERCONEXIÓN EN EL TERRITORIO ENTRE LOS DIFERENTES SECTORES POBLADOS, PRODUCTIVOS Y COMERCIALES A TRAVÉS DE LA MEJORA DE LAS VÍAS, MEDIOS DE TRANSPORTE Y FORMAS DE COMUNICACIÓN.	F) PLANIFICAR		8	ORDENANZA DE PLANIFICACIÓN Y REGULACIÓN DEL TRÁNSITO, TRANSPORTE TERRESTRE Y SEGURIDAD VIAL	PORCENTAJE
	RESULTADOS		¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO?		
TOTALES PLANIFICADOS	TOTALES CUMPLIDOS	% DE LA GESTION	DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META		
1,00	0,50	50,00 %	SE ENCUENTRAN ELBORADAS Y EN FASE DE REVISIÓN.	EN CONJUNTO, ESTE RESULTADO IMPULSA EL DESARROLLO URBANO EQUILIBRADO, LA SOSTENIBILIDAD DEL SISTEMA DE MOVILIDAD Y EL BIENESTAR CIUDADANO, PILARES FUNDAMENTALES DEL PLAN DE DESARROLLO CANTONAL.	
ELEVAR LA INTERCONEXIÓN EN EL TERRITORIO ENTRE LOS DIFERENTES SECTORES POBLADOS, PRODUCTIVOS Y COMERCIALES A TRAVÉS DE LA MEJORA DE LAS VÍAS, MEDIOS DE TRANSPORTE Y FORMAS DE COMUNICACIÓN.	F) PLANIFICAR		9	REGULACIÓN DE COMPAÑÍAS DE TRANSPORTE	PORCENTAJE
	RESULTADOS		¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO?		
TOTALES PLANIFICADOS	TOTALES CUMPLIDOS	% DE LA GESTION	DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META		
1,00	0,00	0,00 %	EN EJERCICIO DE LAS COMPETENCIAS ESTABLECIDAS EN EL ARTÍCULO 55 LITERAL F) DEL COOTAD, QUE FACULTA A LOS GAD MUNICIPALES A PLANIFICAR, REGULAR Y CONTROLAR EL TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE EN SU JURISDICCIÓN. SE EJECUTARON ACCIONES ORIENTADAS A LA REGULACIÓN DE LAS COMPAÑÍAS DE TRÁNSITO QUE PRESTAN SERVICIO DENTRO DEL CANTÓN. LA GESTIÓN INCLUYO LA REVISIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE PERMISOS DE OPERACIONES, VERIFICACIÓN DEL CUMPLIMIENTO DE NORMATIVAS TÉCNICAS Y LEGALES, INSPECCIONES EN CAMPO, SOCIALIZACIÓN CON REPRESENTANTES DE LAS COMPAÑÍAS, Y LA IMPLEMENTACIÓN DE CONTROLES PARA ASEGURAR QUE LAS UNIDADES CUMPLAN CON LOS REQUISITOS DE SEGURIDAD, RUTAS AUTORIZADAS Y FRECUENCIAS ESTABLECIDAS.	EL RESULTADO ALCANZADO, RELACIONADO CON LA REGULACIÓN Y CONTROL DE LAS COMPAÑÍAS DE TRANSPORTE QUE OPERAN EN EL CANTÓN, CONTRIBUYE SIGNIFICATIVAMENTE AL CUMPLIMIENTO DE LOS OBJETIVOS DEL PLAN DE DESARROLLO, ESPECIALMENTE CON LOS EJES DE MOVILIDAD SOSTENIBLE, ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL.	

ELEVAR LA INTERCONEXIÓN EN EL TERRITORIO ENTRE LOS DIFERENTES SECTORES POBLADOS, PRODUCTIVOS Y COMERCIALES A TRAVÉS DE LA MEJORA DE LAS VÍAS, MEDIOS DE TRANSPORTE Y FORMAS DE COMUNICACIÓN.		COMPETENCIAS EXCLUSIVAS		NO.META	DESCRIPCION	
F) PLANIFICAR				5	PLAN DE EDUCACIÓN VIAL	PORCENTAJE
RESULTADOS		% DE LA GESTION	DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META	¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO?		
TOTALES PLANIFICADOS	TOTALES CUMPLIDOS					
4,00	4,00	100,00 %	IMPLEMENTAR PLANES DE EDUCACIÓN VIAL DIRIGIDOS A LOS CIUDADANOS DEL CANTÓN, ADAPTADOS A DISTINTOS SECTORES, PARA PROMOVER EL RESPETO A LAS NORMAS DE TRÁNSITO MEDIANTE CAMPAÑAS DE SENSIBILIZACIÓN Y CAPACITACIONES CONTINUAS QUE MEJOREN LA SEGURIDAD Y LA CONVIVENCIA VIAL.	PROMOVER LA EDUCACIÓN VIAL DIRIGIDOS A CONDUCTORES, PEATONES Y CICLISTAS, CON EL FIN DE GARANTIZAR EL RESPETO LAS NORMAS DE TRÁNSITO, MEJORAR LA SEGURIDAD VIAL Y FORTALECER LA CONVIVENCIA EN EL ESPACIO PÚBLICO.		
ELEVAR LA INTERCONEXIÓN EN EL TERRITORIO ENTRE LOS DIFERENTES SECTORES POBLADOS, PRODUCTIVOS Y COMERCIALES A TRAVÉS DE LA MEJORA DE LAS VÍAS, MEDIOS DE TRANSPORTE Y FORMAS DE COMUNICACIÓN.		COMPETENCIAS EXCLUSIVAS		NO.META	DESCRIPCION	
F) PLANIFICAR				1	IMPLEMENTACIÓN DE UN SISTEMA DE PARQUEO ROTATIVO TARIFADO	PORCENTAJE
RESULTADOS		% DE LA GESTION	DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META	¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO?		
TOTALES PLANIFICADOS	TOTALES CUMPLIDOS					
5,00	1,00	20,00 %	ESTA GESTIÓN ESTA ORIENTADA A OPTIMIZAR EL USO DEL ESPACIO PÚBLICO EN ZONAS URBANAS CON ALTA DEMANDA DE ESTACIONAMIENTO MEDIANTE LA IMPLEMENTACIÓN DE UN SISTEMA DE PARQUEO ROTATIVO CON TARIFAS DIFERENCIADAS, FOMENTANDO LA ROTACIÓN DE VEHÍCULOS Y FACILITANDO EL ACCESO DE MÁS USUARIOS.	EL RESULTADO ALCANZADO CONTRIBUYE DIRECTAMENTE EL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO, EN PARTICULAR EN LO RELACIONAO CON EL ORDENAMIENTO DEL TERRITORIO, LA SOSTENIBILIDAD URBANA Y LA MEJORA EN LA CALIDAD DE VIDA DE LOS CIUDADANOS. LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA DE PARQUEO ROTATIVO CON TARIFAS DIFERENCIADAS PERMITE UNA GESTIÓN MÁS EFICIENTE DEL ESPACIO PÚBLICO, PROMUEVE LA MIVILIDAD SOSTENIBLE AL REDUCIR LA CONGESTIÓN VEHICULAR Y FACILITA EL ACCESO EQUITATIVO A ZONAS DE ALTA DEMANDA. ADEMÁS, ESTA MEDIDA FORTALECE LA PLANIFICACIÓN URBANA AL REGULAR EL USO DEL SUELO Y GENERAR CONDICIONES MÁS EQUITATIVAS Y ORDENADAS PARA TODOS LOS ACTORES DEL ENTORNO URBANO.		
ELEVAR LA INTERCONEXIÓN EN EL TERRITORIO ENTRE LOS DIFERENTES SECTORES POBLADOS, PRODUCTIVOS Y COMERCIALES A TRAVÉS DE LA MEJORA DE LAS VÍAS, MEDIOS DE TRANSPORTE Y FORMAS DE COMUNICACIÓN.		COMPETENCIAS EXCLUSIVAS		NO.META	DESCRIPCION	
F) PLANIFICAR				10	FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL EN MODELO DE GESTIÓN POR RESULTADOS	PORCENTAJE
RESULTADOS		% DE LA GESTION	DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META	¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO?		
TOTALES PLANIFICADOS	TOTALES CUMPLIDOS					
3,00	3,00	100,00 %	DURANTE EL PERIODO DE GESTIÓN, SE EJECUTARON ACCIONES ORIENTADAS AL CUMPLIMIENTO DE OBJETIVOS INSTITUCIONALES DEFINIDOS EN EL PLAN DE DESARROLLO Y EN EL PLAN OPERATIVO ANUAL (POA), ENTRE LAS ACTIVIDADES DESARROLLADAS SE INCLUYEN LA REGULACIÓN DE COMPAÑÍAS DE TRANSPORTE, LA IMPLEMENTACIÓN DE SENALIZACIÓN VIAL, OPERATIVOS DE CONTROL DE TRANSPORTE INFORMAL, Y CAMPAÑAS DE EDUACIÓN VIAL. ESTAS ACCIONES PERMITIERÓN AVANZAR EN LA ORGANIZACIÓN DEL SISTEMA DE MOVILIDAD, MEJORAR LA SEGURIDAD VIAL Y OPTIMIZAR EL USO DEL ESPACIO PÚBLICO.	FORTALECE LA PLANIFICACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE DENTRO DE LA JURISDICCIÓN. ESTA GESTIÓN PERMITE AVANZAR UNA MOVILIDAD MÁS EFICIENTE, SEGURA, ORDENADA E INCLUSIVA, RESPONDIENDO A LAS NECESIDADES ACTUALES DE LA POBLACIÓN.		
ELEVAR LA INTERCONEXIÓN EN EL TERRITORIO ENTRE LOS DIFERENTES SECTORES POBLADOS, PRODUCTIVOS Y COMERCIALES A TRAVÉS DE LA MEJORA DE LAS VÍAS, MEDIOS DE TRANSPORTE Y FORMAS DE COMUNICACIÓN.		COMPETENCIAS EXCLUSIVAS		NO.META	DESCRIPCION	
F) PLANIFICAR				6	GESTIÓN DE TRÁNSITO Y MOVILIDAD	PORCENTAJE
RESULTADOS		% DE LA GESTION	DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META	¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO?		
TOTALES PLANIFICADOS	TOTALES CUMPLIDOS					
4,00	3,00	75,00 %	REGULARIZAR LA MOVILIDAD MOTORIZADA DE USO PARTICULAR, PÚBLICO, COMERCIAL E INDUSTRIAL A TRAVÉS DE CONTROLES, INFRAESTRUCTURA, EQUIPAMIENTO Y SENALIZACIÓN.	DISMINUCIÓN DE LA TASA DE MORTALIDAD POR ACCIDENTES DE TRÁNSITO, GARANTIZANDO SEGURIDAD Y ORDEN PÚBLICO.		
ELEVAR LA INTERCONEXIÓN EN EL TERRITORIO ENTRE LOS DIFERENTES SECTORES POBLADOS, PRODUCTIVOS Y COMERCIALES A TRAVÉS DE LA MEJORA DE LAS VÍAS, MEDIOS DE TRANSPORTE Y FORMAS DE COMUNICACIÓN.		COMPETENCIAS EXCLUSIVAS		NO.META	DESCRIPCION	
F) PLANIFICAR				3	SISTEMA DE SEMAFORIZACIÓN EN INTERSECCIONES DEL CANTÓN PASAJE	PORCENTAJE
RESULTADOS		% DE LA GESTION	DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META	¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO?		
TOTALES PLANIFICADOS	TOTALES CUMPLIDOS					
3,00	3,00	100,00 %	ESTA META BUSCA FORTALECER LA INFRAESTRUCTURA DE TRÁNSITO DEL CANTÓN PASAJE.	ESTE RESULTADO CONTRIBUYE DE MANERA SIGNIFICATIVA AL CUMPLIMIENTO DE LOS OBJETIVOS ESTRATÉGICOS ESTABLECIDOS EN EL PLAN DE DESARROLLO, FORTALECIENDO LAS BASES PARA UN DESARROLLO SOSTENIBLE Y ORDENADO EN EL TERRITORIO.		

ELEVAR LA INTERCONEXIÓN EN EL TERRITORIO ENTRE LOS DIFERENTES SECTORES POBLADOS, PRODUCTIVOS Y COMERCIALES A TRAVÉS DE LA MEJORA DE LAS VÍAS, MEDIOS DE TRANSPORTE Y FORMAS DE COMUNICACIÓN.		COMPETENCIAS EXCLUSIVAS		NO.META	DESCRIPCION
F) PLANIFICAR				7	IMPLEMENTACIÓN DEL CENTRO DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR
RESULTADOS		% DE LA GESTION	DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META	¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO?	
TOTALES PLANIFICADOS	TOTALES CUMPLIDOS				
1,00	0,25	25,00 %	SE TENÍA ELABORADA LA DOCUMENTACIÓN PARA LOS DEBIDOS PROCESOS PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL CENTRO DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR, ASÍ COMO TAMBIÉN GESTIONES ANTE EL ENTE COMPETENTE PARA LA DEBIDA APROBACIÓN PARA SU FUNCIONAMIENTO.	GARANTIZAR LA INFRAESTRUCTURA, EQUIPAMIENTO, SEÑALIZACIÓN Y PARQUE AUTOMOTOR PARA LA MOVILIDAD SEGURA Y ORGANIZADA EN EL TERRITORIO.	
ELEVAR LA INTERCONEXIÓN EN EL TERRITORIO ENTRE LOS DIFERENTES SECTORES POBLADOS, PRODUCTIVOS Y COMERCIALES A TRAVÉS DE LA MEJORA DE LAS VÍAS, MEDIOS DE TRANSPORTE Y FORMAS DE COMUNICACIÓN.		COMPETENCIAS EXCLUSIVAS		NO.META	DESCRIPCION
F) PLANIFICAR				1	IMPLEMENTACIÓN DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL
RESULTADOS		% DE LA GESTION	DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META	¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO?	
TOTALES PLANIFICADOS	TOTALES CUMPLIDOS				
3,00	3,00	100,00 %	LA PRESENTE META TIENE COMO OBJETIVO MEJORAR LAS SEGURIDAD VIAL Y LAS ORGANIZACIONES DEL TRÁNSITO MEDIANTE LA SEÑALIZACIÓN DE LAS VÍAS Y SUS CABECERAS.	ESTO CONTRIBUYE DIRECTAMENTE AL CUMPLIMIENTO DE LOS OBJETIVOS ESTABLECIDOS EN EL PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL, ESPECIALMENTE EN LOS EJES ESTRATÉGICOS RELACIONADOS CON UNA MOVILIDAD SEGURA.	
Total		62,00 %			

PLAN DE DESARROLLO: REPORTE EL AVANCE RESPECTO A TODOS LOS OBJETIVOS INGRESADOS:

OBJETIVO DEL PLAN DE DESARROLLO	PORCENTAJE DE AVANCE ACUMULADO DE LA GESTIÓN DEL OBJETIVO	QUÉ NO SE AVANZÓ Y ¿POR QUÉ?
---------------------------------	---	------------------------------

PLAN DE TRABAJO (OFERTA ELECTORAL)

DESCRIBA LOS OBJETIVOS/ OFERTAS DEL PLAN DE TRABAJO	DESCRIBA LOS PROGRAMAS / PROYECTOS RELACIONADOS CON EL OBJETIVO DEL PLAN DE TRABAJO	PORCENTAJE DE AVANCE	DESCRIBA LOS RESULTADOS ALCANZADOS
DESARROLLAR PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN, MANTENIMIENTO Y AMPLIACIÓN DE ESPACIOS E INFRAESTRUCTURAS PÚBLICAS ORIENTADAS A MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA DE LOS CIUDADANOS.	PLANIFICAR Y DESARROLLAR EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL TERMINAL TERRESTRE.	10,00 %	SE HA INICIADO CON EL CONTRATO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACIÓN DE ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD Y DISEÑOS DEL PROYECTO PARA LA TERMINAL TERRESTRE DEL CANTÓN PASAJE, CON FECHA 2 DE AGOSTO DE 2024, DEL CUAL YA SE LLEVA EJECUTADO UN 40% DE ACUERDO A LO EJECUTADO EN EL PERIODO FISCAL 2024.
DESARROLLAR PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN, MANTENIMIENTO Y AMPLIACIÓN DE ESPACIOS E INFRAESTRUCTURAS PÚBLICAS ORIENTADAS A MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA DE LOS CIUDADANOS.	PLANIFICAR Y DESARROLLAR EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL CENTRO DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN.	0,00 %	DE ACUERDO AL ANÁLISIS DE RECURSOS INSTITUCIONALES, SE PLANIFICÓ LA CONSTRUCCIÓN DEL CENTRO DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR (CRTV) Y LA ADQUISICIÓN DE LAS MAQUINARIAS PARA EL FUNCIONAMIENTO DEL MISMO PARA EL AÑO 2025.

IMPLEMENTACIÓN DE POLÍTICAS PÚBLICAS PARA LA IGUALDAD:

IMPLEMENTACIÓN DE POLÍTICAS PÚBLICAS PARA LA IGUALDAD	PONGA SI O NO	DESCRIBA LA POLÍTICA IMPLEMENTADA	DETALLE PRINCIPALES RESULTADOS OBTENIDOS	EXPLIQUE CÓMO APORTA EL RESULTADO AL CUMPLIMIENTO DE LAS AGENDAS DE IGUALDAD
IMPLEMENTACIÓN DE POLÍTICAS PÚBLICAS INTERCULTURALES	NO	S/N	S/N	S/N
IMPLEMENTACIÓN DE POLÍTICAS PÚBLICAS GENERACIONALES	NO	S/N	S/N	S/N
IMPLEMENTACIÓN DE POLÍTICAS PÚBLICAS DE DISCAPACIDADES	NO	S/N	S/N	S/N
IMPLEMENTACIÓN DE POLÍTICAS PÚBLICAS DE GÉNERO	NO	S/N	S/N	S/N
IMPLEMENTACIÓN DE POLÍTICAS PÚBLICAS DE MOVILIDAD HUMANA	NO	S/N	S/N	S/N

MECANISMOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA:

MECANISMOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA	PONGA SI O NO	CUÁNTAS VECES CONVOCÓ AL GAD	QUÉ ACTORES PARTICIPARON	DESCRIBA LOS LOGROS ALCANZADOS EN EL AÑO	LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PAG. WEB DE LA INSTITUCIÓN
INSTANCIA DE PARTICIPACIÓN	NO				NO APLICA

AUDIENCIA PÚBLICA	NO				NO APLICA
CABILDO POPULAR	NO				NO APLICA
CONSEJO DE PLANIFICACIÓN LOCAL	NO				NO APLICA
SILLA VACÍA	NO				NO APLICA
CONSEJOS CONSULTIVOS	NO				NO APLICA
OTROS	SI		ENTIDADES ORGANIZACIONES OTROS	SE INVITÓ A LA ASAMBLEA CIUDADANA LOCAL DE PASAJE, A LOS TRANSPORTISTAS Y A LA CIUDADANÍA EN GENERAL AL EVENTO DE CONSULTA CIUDADANA Y DELIBERACIÓN PÚBLICA.	<a href="http://transitopasaje.gob.ec/rendicion-cuentas/">http://transitopasaje.gob.ec/rendicion-cuentas/</a>

ASAMBLEA CIUDADANA:

MECANISMOS - ESPACIOS DE PARTICIPACIÓN	EXISTE UNA ASAMBLEA CIUDADANA EN SU TERRITORIO	MECANISMOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA		PLANIFICÓ LA GESTIÓN DEL TERRITORIO CON LA PARTICIPACIÓN DE LA ASAMBLEA CIUDADANA	¿EN QUÉ FASES DE LA PLANIFICACIÓN PARTICIPARON LAS ASAMBLEAS CIUDADANAS Y CÓMO?	QUE ACTORES PARTICIPARON	DESCRIBA LOS LOGROS ALCANZADOS EN EL AÑO
ASAMBLEA CIUDADANA LOCAL (DEFINICIÓN EXTRAIDA DE LA LOPC, ART. 65)	SI	NOMBRE	MARCO JIMÉNEZ VILLAVICENCIO	SI	EN LA PRIMERA FASE DEL PROCESO, AL PRINCIPIO DE LA SEGUNDA FASE, EN TODA LA TERCERA FASE Y CUARTA FASE, CON PRESENCIA Y PARTICIPACIÓN EN CADA UNA DE LAS FASES MENCIONADAS.	GRUPOS DE INTERES ESPECÍFICO GRUPOS DE ATENCIÓN PRIORITARIA GREMIAL OTROS	CUMPLIR CON EL OBJETIVO DE TRABAJAR PARA LA COMUNIDAD SIENDO PRESTOS CON LO SOLICITADO POR LA PARTICIPACION CIUDADANA.
		EMAIL	asamblealocalciudadanapasaje23@gmail.com				
		TELEFONO	(95) 887-2326				

MECANISMOS DE CONTROL SOCIAL:

MECANISMOS DE CONTROL SOCIAL GENERADOS POR LA COMUNIDAD	PONGA SI o NO	NÚMERO DE MECANISMOS	LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PAG. WEB DE LA INSTITUCIÓN
VEEDURÍAS CIUDADANAS	NO	0	NO APLICA
OBSERVATORIOS CIUDADANOS	NO	0	NO APLICA
DEFENSORÍAS COMUNITARIAS	NO	0	NO APLICA
COMITÉS DE USUARIOS DE SERVICIOS	NO	0	NO APLICA
OTROS	NO	0	NO APLICA

PROCESO DE RENDICIÓN DE CUENTAS:

FASE 1: Planificación y facilitación del proceso desde la asamblea ciudadana

PASOS DEL PROCESO DE RENDICIÓN DE CUENTAS	PONGA SI o NO	DESCRIBA LA EJECUCIÓN DE LOS PASOS	LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PAG. WEB DE LA INSTITUCIÓN	OBSERVACIONES
1. LA CIUDADANÍA / ASAMBLEA LOCAL CIUDADANA PRESENTÓ LA LISTA DE TEMAS SOBRE LOS QUE DESEA SER INFORMADA	SI	ASAMBLEA CIUDADANA	<a href="https://transitopasaje.gob.ec/rendicioncuentas2024/ACTACONSULTACIUDADANA2024.pdf">https://transitopasaje.gob.ec/rendicioncuentas2024/ACTACONSULTACIUDADANA2024.pdf</a>	
2. LA INSTANCIA DE PARTICIPACIÓN DEL TERRITORIO Y LA ENTIDAD CREARON EL EQUIPO TÉCNICO MIXTO Y PARITARIO (CIUDADANOS Y AUTORIDADES/TÉCNICOS) QUE SE ENCARGARÁ DE ORGANIZAR Y FACILITAR EL PROCESO	SI	EN REUNIÓN DE TRABAJO, EN CONJUNTO CON LA ASAMBLEA CIUDADANA LOCAL, SE CONFORMÓ EL EQUIPO TÉCNICO, MISMO QUE QUEDÓ PLASMADO EN UN ACTA.	<a href="http://transitopasaje.gob.ec/rendicioncuentas2024/ACTACONFORMACIONEQUIPOTECNICOMIXTOCOMISIONMIXTA.pdf">http://transitopasaje.gob.ec/rendicioncuentas2024/ACTACONFORMACIONEQUIPOTECNICOMIXTOCOMISIONMIXTA.pdf</a>	
3. EL EQUIPO TÉCNICO MIXTO Y PARITARIO (CIUDADANOS Y AUTORIDADES/TÉCNICOS) CONFORMARON 2 SUBCOMISIONES PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PROCESO: UNA LIDERADA POR LA ENTIDAD Y UNA LIDERADA POR LA CIUDADANÍA / ASAMBLEA CIUDADANA	SI	EN LA MISMA REUNIÓN DE TRABAJO SE CONFORMARON LAS 2 SUBCOMISIONES, UNA LIDERADA POR LA EMPRESA Y LA OTRA LIDERADA POR LA ASAMBLEA CIUDADANA LOCAL.	<a href="http://transitopasaje.gob.ec/rendicioncuentas2024/ACTACONFORMACIONEQUIPOTECNICOMIXTOCOMISIONMIXTA.pdf">http://transitopasaje.gob.ec/rendicioncuentas2024/ACTACONFORMACIONEQUIPOTECNICOMIXTOCOMISIONMIXTA.pdf</a>	

FASE 2: Evaluación de la gestión y redacción del informe de la institución

PASOS DEL PROCESO DE RENDICIÓN DE CUENTAS	PONGA SI o NO	DESCRIBA LA EJECUCIÓN DE LOS PASOS	LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PAG. WEB DE LA INSTITUCIÓN	OBSERVACIONES
1. LA COMISIÓN LIDERADA POR LA ENTIDAD REALIZÓ LA EVALUACIÓN DE LA GESTIÓN INSTITUCIONAL	SI	EL 21 DE MAYO SE INSTALÓ LA REUNIÓN JUNTO CON LA ASAMBLEA CIUDADANA LOCAL EN LA QUE SE DIO A CONOCER LA INFORMACIÓN DE LA GESTIÓN INSTITUCIONAL.	<a href="http://transitopasaje.gob.ec/rendicioncuentas2024/ACTAEVALUACIONGESTIONINSTITUCIONAL.pdf">http://transitopasaje.gob.ec/rendicioncuentas2024/ACTAEVALUACIONGESTIONINSTITUCIONAL.pdf</a>	
2. LA COMISIÓN LIDERADA POR LA ENTIDAD REDACTÓ EL INFORME PARA LA CIUDADANÍA, EN EL CUAL RESPONDIÓ LAS DEMANDAS DE LA CIUDADANÍA Y MOSTRÓ AVANCES PARA DISMINUIR BRECHAS DE DESIGUALDAD Y OTRAS DIRIGIDAS A GRUPOS DE ATENCIÓN PRIORITARIA	SI	EL 2 DE JUNIO SE INSTALÓ LA REUNIÓN PARA DAR INICIO A LA REDACCIÓN DEL INFORME DE RENDICIÓN DE CUENTAS 2024.	<a href="http://transitopasaje.gob.ec/rendicioncuentas2024/ACTAREDACCIONINFORMEEVALUACIONGESTIONINSTITUCIONAL.pdf">http://transitopasaje.gob.ec/rendicioncuentas2024/ACTAREDACCIONINFORMEEVALUACIONGESTIONINSTITUCIONAL.pdf</a>	

3. LA COMISIÓN LIDERADA POR LA ENTIDAD LLENÓ EL FORMULARIO DE INFORME DE RENDICIÓN DE CUENTAS ESTABLECIDO POR EL CPCCS	SI	LA COMISIÓN PROCEDIÓ A LLENAR EL FORMULARIO DE RENDICIÓN DE CUENTAS.	<a href="http://transitopasaje.gob.ec/rendicioncuentas2024/ACTALLENADOFORMU LARIORENDICIONCUENTASCPCCS.pdf">http://transitopasaje.gob.ec/rendicioncuentas2024/ACTALLENADOFORMU LARIORENDICIONCUENTASCPCCS.pdf</a>
4. TANTO EL FORMULARIO DE RENDICIÓN DE CUENTAS PARA EL CPCCS, COMO EL INFORME DE RENDICIÓN DE CUENTAS PARA LA CIUDADANÍA FUERON APROBADOS POR LA MÁXIMA AUTORIDAD DE LA ENTIDAD	SI	LA COMISIÓN FUE LA ENCARGADA DE LLENAR EL FORMULARIO Y SU CORRESPONDIENTE VALIDACIÓN. EL RESPONSABLE DEL PROCESO DE RENDICIÓN DE CUENTAS FUE EL ENCARGADO DE ENVIAR EL INFORME PARA QUE SEA APROBADO POR LA MÁXIMA AUTORIDAD.	<a href="http://transitopasaje.gob.ec/rendicioncuentas2024/11APROBACIONINFOR MERENDICIONCUENTAS.pdf">http://transitopasaje.gob.ec/rendicioncuentas2024/11APROBACIONINFOR MERENDICIONCUENTAS.pdf</a>
5. LA ENTIDAD ENVÍO EL INFORME DE RENDICIÓN DE CUENTAS INSTITUCIONAL A LA INSTANCIA DE PARTICIPACIÓN Y A LA ASAMBLEA CIUDADANA	SI	MÁS DÍAS	<a href="http://transitopasaje.gob.ec/rendicioncuentas2024/12INVITACIONDELIBERACIONPUBLICA-ACL.pdf">http://transitopasaje.gob.ec/rendicioncuentas2024/12INVITACIONDELIBERACIONPUBLICA-ACL.pdf</a>

FASE 3: Evaluación ciudadana del informe institucional

PASOS DEL PROCESO DE RENDICIÓN DE CUENTAS	PONGA SI O NO	DESCRIBA LA EJECUCIÓN DE LOS PASOS	LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PAG. WEB DE LA INSTITUCIÓN	OBSERVACIONES
1. LA ENTIDAD DIFUNDIÓ EL INFORME DE RENDICIÓN DE CUENTAS A TRAVÉS DE QUÉ MEDIOS	SI	PAG WEB REDES SOCIALES	<a href="http://transitopasaje.gob.ec/rendicioncuentas2024/INFORMEDEGESTION.pdf">http://transitopasaje.gob.ec/rendicioncuentas2024/INFORMEDEGESTION.pdf</a>	
2. LA ENTIDAD INVITÓ A LA DELIBERACIÓN PÚBLICA Y EVALUACIÓN CIUDADANA DEL INFORME DE RENDICIÓN DE CUENTAS A LOS CIUDADANOS DEL MAPEO DE ACTORES QUE ENTREGÓ LA ASAMBLEA CIUDADANA	SI	SE ENVIARON OFICIOS DE INVITACIÓN A LOS DIFERENTES ACTORES SOCIALES.	<a href="https://transitopasaje.gob.ec/rendicioncuentas2024/12INVITACIONDELIBERACIONPUBLICA-ACL.pdf">https://transitopasaje.gob.ec/rendicioncuentas2024/12INVITACIONDELIBERACIONPUBLICA-ACL.pdf</a>	
3. LA DELIBERACIÓN PÚBLICA Y EVALUACIÓN CIUDADANA DEL INFORME INSTITUCIONAL SE REALIZÓ DE FORMA PRESENCIAL Y, ADICIONALMENTE, SE RETRANSMITIÓ EN VIVO, A TRAVÉS DE PLATAFORMAS INTERACTIVAS	SI	LA DELIBERACIÓN PÚBLICA SE REALIZÓ DE FORMA PRESENCIAL EN EL SINDICATO DE CHOFERES Y SE RETRANSMITIÓ POR REDES SOCIALES.	<a href="https://www.facebook.com/share/v/1C2AZvCinw/">https://www.facebook.com/share/v/1C2AZvCinw/</a>	
4. LA ASAMBLEA CIUDADANA / CIUDADANÍA CONTÓ CON UN TIEMPO DE EXPOSICIÓN EN LA AGENDA DE LA DELIBERACIÓN PÚBLICA Y EVALUACIÓN CIUDADANA DEL INFORME DE RENDICIÓN DE CUENTAS DE LA ENTIDAD	SI	0-30 min	<a href="https://www.facebook.com/share/v/1C2AZvCinw/">https://www.facebook.com/share/v/1C2AZvCinw/</a>	
5. UNA VEZ QUE LA ASAMBLEA CIUDADANA / CIUDADANÍA PRESENTÓ SUS OPINIONES, LA MÁXIMA AUTORIDAD DE LA ENTIDAD EXPUSO SU INFORME DE RENDICIÓN DE CUENTAS	SI	LA DELIBERACIÓN SE DESARROLLÓ CON NORMALIDAD LUEGO DE LA INTERVENCIÓN DE LA ASAMBLEA CIUDADANA LOCAL, CON LA DELIBERACIÓN DE LA MÁXIMA AUTORIDAD.	<a href="https://www.facebook.com/share/v/1C2AZvCinw/">https://www.facebook.com/share/v/1C2AZvCinw/</a>	
6. EN LA DELIBERACIÓN PÚBLICA DE RENDICIÓN DE CUENTAS, LA MÁXIMA AUTORIDAD DE LA ENTIDAD RESPONDIÓ LAS DEMANDAS CIUDADANAS	SI	LA MÁXIMA AUTORIDAD RESPONDIÓ A CADA UNA DE LAS DEMANDAS CIUDADANAS AL INICIO DE LA DELIBERACIÓN.	<a href="https://www.facebook.com/share/v/1C2AZvCinw/">https://www.facebook.com/share/v/1C2AZvCinw/</a>	
7. LA COMISIÓN LIDERADA POR LA CIUDADANÍA - RECOGIÓ LAS SUGERENCIAS CIUDADANAS DE CADA MESA QUE SE PRESENTARON EN PLENARIA	SI	LA COMISIÓN RECOGIÓ LAS SUGERENCIAS DE LA CIUDADANÍA Y LAS PLASMARON EN UN ACTA.	<a href="https://www.facebook.com/share/v/1C2AZvCinw/">https://www.facebook.com/share/v/1C2AZvCinw/</a>	
8. EN LA DELIBERACIÓN PÚBLICA DE RENDICIÓN DE CUENTAS SE REALIZARON MESAS DE TRABAJO O COMISIONES PARA QUE LOS CIUDADANOS Y CIUDADANAS DEBATAN Y ELABOREN LAS RECOMENDACIONES PARA MEJORAR LA GESTIÓN DE LA ENTIDAD	SI	SE REALIZARON MESAS DE TRABAJO PARA RECOGER LAS SUGERENCIAS CIUDADANAS.	<a href="https://www.facebook.com/share/v/1C2AZvCinw/">https://www.facebook.com/share/v/1C2AZvCinw/</a>	
9. LOS REPRESENTANTES CIUDADANOS / ASAMBLEA CIUDADANA FIRMARON EL ACTA EN LA QUE SE RECOGIÓ LAS SUGERENCIAS CIUDADANAS QUE SE PRESENTARON EN LA PLENARIA	SI	LOS REPRESENTANTES FIRMARON EL ACTA EN DONDE SE PLASMARON LAS SUGERENCIAS DE LA CIUDADANÍA.	<a href="https://www.facebook.com/share/v/1C2AZvCinw/">https://www.facebook.com/share/v/1C2AZvCinw/</a>	

FASE 4: Incorporación de la opinión ciudadana, retroalimentación y seguimiento.

PASOS DEL PROCESO DE RENDICIÓN DE CUENTAS	PONGA SI O NO	DESCRIBA LA EJECUCIÓN DE LOS PASOS	LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PAG. WEB DE LA INSTITUCIÓN	OBSERVACIONES
1. LA ENTIDAD ELABORÓ UN PLAN DE TRABAJO PARA INCORPORAR LAS SUGERENCIAS CIUDADANAS EN SU GESTIÓN	SI	LA EPMT-P LEVANTÓ UN ACTA DE IMPOSIBILIDAD DE APLICACIÓN DE SUGERENCIAS CIUDADANAS Y ELABORACIÓN DEL PLAN DE TRABAJO.	<a href="https://transitopasaje.gob.ec/rendicioncuentas2024/ACTAIMP-APL-SUG-CIU-ELABORACIONPLANTRABAJO.pdf">https://transitopasaje.gob.ec/rendicioncuentas2024/ACTAIMP-APL-SUG-CIU-ELABORACIONPLANTRABAJO.pdf</a>	
2. LA ENTIDAD ENTREGÓ EL PLAN DE TRABAJO A LA ASAMBLEA CIUDADANA, AL CONSEJO DE PLANIFICACIÓN Y A LA INSTANCIA DE PARTICIPACIÓN PARA SU MONITOREO	NO	S/N	NO APLICA	

DATOS DE LA DELIBERACIÓN PÚBLICA Y EVALUACIÓN CIUDADANA DE RENDICIÓN DE CUENTAS:

Fecha en que se realizó la deliberación pública y evaluación ciudadana de rendición de cuentas.	N° DE USUARIOS	GÉNERO			NACIONALIDADES O PUEBLOS				
		MASCULINO	FEMENINO	GLBTI	MONTUBIO	MESTIZO	CHOLO	INDIGENA	AFROECUATORIANO
04/07/2025	45	30	15	0	0	43	1	1	0

DESCRIBA LAS SUGERENCIAS CIUDADANAS PLANTEADAS A LA GESTIÓN DEL GAD EN LA DELIBERACIÓN PÚBLICA Y EVALUACIÓN CIUDADANA

ENLISTE LAS DEMANDAS PLANTEADAS POR LA ASAMBLEA CIUDADANA / CIUDADANÍA	CIUDADANA / CIUDADANÍA ¿SE TRANSFORMÓ EN COMPROMISO EN LA DELIBERACIÓN PÚBLICA DE RENDICIÓN DE CUENTAS?	LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN
MEJORAR PRESENTACIÓN DEL PERSONAL DEL SERTPA.	SI	<a href="https://transitopasaje.gob.ec/rendicioncuentas2024/13ACTADELIBERACIONPUBLICAEVALUACIONCIUDADANA.pdf">https://transitopasaje.gob.ec/rendicioncuentas2024/13ACTADELIBERACIONPUBLICAEVALUACIONCIUDADANA.pdf</a>
QUE EL RADIO DE ACCIÓN DE CONTROL DE ORDENAMIENTO VEHICULAR ABARQUE A MÁS 500 METROS A LA REDONDA DEL PARQUE CENTRAL.	SI	<a href="https://transitopasaje.gob.ec/rendicioncuentas2024/13ACTADELIBERACIONPUBLICAEVALUACIONCIUDADANA.pdf">https://transitopasaje.gob.ec/rendicioncuentas2024/13ACTADELIBERACIONPUBLICAEVALUACIONCIUDADANA.pdf</a>

QUE AYUDEN AL PERSONAL DEL SERTPA CON EL CONTROL DE MOTOCICLISTAS Y QUE CUENTEN CON IMPLEMENTOS PARA PODER REALIZAR MEJOR SU TRABAJO.	SI	<a href="https://transitopasaje.gob.ec/rendicioncuentas2024/13ACTADELIBERACIONPUBLICAEVALUACIONCIUDADANA.pdf">https://transitopasaje.gob.ec/rendicioncuentas2024/13ACTADELIBERACIONPUBLICAEVALUACIONCIUDADANA.pdf</a>
---	----	---

CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE SUGERENCIAS CIUDADANAS DEL AÑO ANTERIOR IMPLEMENTADAS EN LA GESTIÓN INSTITUCIONAL

SUGERENCIA DE LA COMUNIDAD	RESULTADOS DE LA IMPLEMENTACIÓN DE LA SUGERENCIA CIUDADANA	PORCENTAJE DE AVANCE DE LA IMPLEMENTACIÓN	LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN (Acta de la deliberación pública firmada por los delegados de la Asamblea / ciudadanía)
LAS RUTAS DE LOS BUSES DE TRANSPORTE PÚBLICO SE ENCUENTRAN PLANIFICADAS EN LOS CONTRATOS DE OPERACIONES, CON LA FINALIDAD DE TENER UN ADECUADO CONTROL EN LA FORMALIDAD.	NO SE PUDO IMPLEMENTAR, DEBIDO A QUE SE DECLARÓ DESIERTO.	0,00	<a href="https://www.compraspublicas.gob.ec/ProcesoContratacion/compras/PC/informacionProcesoContratacion2.cpe?idSolliCompra=hE222OPqvbBgTdTHpgSj5Rbk2JMFBQ5B0vYcy--7mA">https://www.compraspublicas.gob.ec/ProcesoContratacion/compras/PC/informacionProcesoContratacion2.cpe?idSolliCompra=hE222OPqvbBgTdTHpgSj5Rbk2JMFBQ5B0vYcy--7mA</a> ,

DIFUSIÓN Y COMUNICACIÓN DE LA GESTIÓN INSTITUCIONAL:

MEDIOS DE VERIFICACIÓN	Nº. DE MEDIOS	PORCENTAJE DEL PPTO. DEL PAUTAJE QUE SE DESTINÓ A MEDIOS LOCALES Y REGIONALES	PORCENTAJE DEL PPTO. DEL PAUTAJE QUE SE DESTINÓ A MEDIOS NACIONALES	PORCENTAJE DEL PPTO. DEL PAUTAJE QUE SE DESTINÓ A MEDIOS INTERNACIONALES	LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PÁG. WEB DE LA INSTITUCIÓN	NOMBRE DE LA RADIO	MONTO	MINUTOS
Radio	2,00	100,00 %	0,00 %	0,00 %	<a href="https://transitopasaje.gob.ec/rendicioncuentas2024/INF-INV-PUB-PUBLI-PROPAGANDA.pdf">https://transitopasaje.gob.ec/rendicioncuentas2024/INF-INV-PUB-PUBLI-PROPAGANDA.pdf</a>	LÍDER INTERNACIONAL FM 101.5 RADIO LA VOZ DEL PUEBLO	\$6000,00 \$7200,00	2205 2643
Prensa	0,00	0,00 %	0,00 %	0,00 %	NO APLICA			
Televisión	1,00	100,00 %	0,00 %	0,00 %	<a href="https://transitopasaje.gob.ec/rendicioncuentas2024/INF-INV-PUB-PUBLI-PROPAGANDA.pdf">https://transitopasaje.gob.ec/rendicioncuentas2024/INF-INV-PUB-PUBLI-PROPAGANDA.pdf</a>	PASAJE TV	\$9000,00	1280
Medios digitales	7,00	100,00 %	0,00 %	0,00 %	<a href="https://transitopasaje.gob.ec/rendicioncuentas2024/INF-INV-PUB-PUBLI-PROPAGANDA.pdf">https://transitopasaje.gob.ec/rendicioncuentas2024/INF-INV-PUB-PUBLI-PROPAGANDA.pdf</a>	DG NOTI	\$3000,00	0
						DIGITAL VF COMUNICACIÓN	\$2800,00	0
						ENFOQUEEC	\$2000,00	0
						ENTORNO	\$2600,00	0
						MACHALA MOVIL	\$1200,00	0
						MP NOTICIAS	\$1400,00	0
NOTICIAS AL DÍA	\$2200,00	0						

TRANSPARENCIA Y ACCESO A LA INFORMACIÓN DE LA GESTIÓN INSTITUCIONAL Y DE SU RENDICIÓN DE CUENTAS:

MECANISMOS ADOPTADOS	PONGA SI O NO	LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PÁG. WEB DE LA INSTITUCIÓN
PUBLICACIÓN EN LA PÁG. WEB DE LOS CONTENIDOS ESTABLECIDOS EN EL ART. 19 DE LA LOTAIP	SI	<a href="https://transparencia.dpe.gob.ec/entidades/1765">https://transparencia.dpe.gob.ec/entidades/1765</a>
PUBLICACIÓN EN LA PÁG. WEB DE LOS CONTENIDOS ESTABLECIDOS EN EL ART. 29 DE LA LOTAIP	SI	<a href="https://transitopasaje.gob.ec/rendicion-cuentas/">https://transitopasaje.gob.ec/rendicion-cuentas/</a>

CUMPLIMIENTO DE LA EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA:

TIPO	DESCRIPCIÓN	PRESUPUESTO PLANIFICADO	PRESUPUESTO EJECUTADO	CUMPLIMIENTO DE LA GESTIÓN	LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PÁG. WEB DE LA INSTITUCIÓN
PROGRAMA Y/O PROYECTO	AMORTIZACIÓN DE DEUDAS PÚBLICAS	\$10774,56	\$0,00	0,00 %	<a href="https://transitopasaje.gob.ec/rendicioncuentas2024/EJECUCIONPRESUPUESTARIA2024.pdf">https://transitopasaje.gob.ec/rendicioncuentas2024/EJECUCIONPRESUPUESTARIA2024.pdf</a>
PROGRAMA Y/O PROYECTO	GASTOS DE INVERSIÓN	\$1998631,16	\$249215,11	12,47 %	<a href="https://transitopasaje.gob.ec/rendicioncuentas2024/EJECUCIONPRESUPUESTARIA2024.pdf">https://transitopasaje.gob.ec/rendicioncuentas2024/EJECUCIONPRESUPUESTARIA2024.pdf</a>
PROGRAMA Y/O PROYECTO	GASTOS DE CAPITAL	\$340750,71	\$202718,80	59,49 %	<a href="https://transitopasaje.gob.ec/rendicioncuentas2024/EJECUCIONPRESUPUESTARIA2024.pdf">https://transitopasaje.gob.ec/rendicioncuentas2024/EJECUCIONPRESUPUESTARIA2024.pdf</a>
PROGRAMA Y/O PROYECTO	GASTOS CORRIENTES	\$1303024,35	\$654741,00	50,25 %	<a href="https://transitopasaje.gob.ec/rendicioncuentas2024/EJECUCIONPRESUPUESTARIA2024.pdf">https://transitopasaje.gob.ec/rendicioncuentas2024/EJECUCIONPRESUPUESTARIA2024.pdf</a>
	TOTAL % CUMPLIMIENTO DE LA GESTIÓN:	\$3653180,78	\$1106674,91	30,29 %	

PRESUPUESTO INSTITUCIONAL:

TOTAL DE PRESUPUESTO INSTITUCIONAL CODIFICADO	GASTO CORRIENTE PLANIFICADO	GASTO CORRIENTE EJECUTADO	GASTO DE INVERSIÓN PLANIFICADO	GASTO DE INVERSIÓN EJECUTADO	% EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA
\$3653180,78	\$1303024,40	\$654741,00	\$1998631,16	\$249215,11	24,74 %

PROCESOS DE CONTRATACIÓN Y COMPRAS PÚBLICAS DE BIENES Y SERVICIOS:

TIPO DE CONTRATACIÓN	ESTADO ACTUAL				LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PAG. WEB DE LA INSTITUCIÓN
	Número Total Adjudicados	Valor Total Adjudicados	Número Total Finalizados	Valor Total Finalizados	
ÍNFIMA CUANTÍA	\$31,00	\$103.558,26	\$21,00	\$62.503,44	<a href="https://transitopasaje.gob.ec/rendicioncuentas2024/INFORMEDEGESTION.pdf">https://transitopasaje.gob.ec/rendicioncuentas2024/INFORMEDEGESTION.pdf</a>
RÉGIMEN ESPECIAL (Todos los procesos)	\$13,00	\$28.400,00	\$7,00	\$15.200,00	<a href="https://transitopasaje.gob.ec/rendicioncuentas2024/INFORMEDEGESTION.pdf">https://transitopasaje.gob.ec/rendicioncuentas2024/INFORMEDEGESTION.pdf</a>
CATÁLOGO ELECTRÓNICO	\$5,00	\$57.160,83	\$8,00	\$8.406,46	<a href="https://transitopasaje.gob.ec/rendicioncuentas2024/INFORMEDEGESTION.pdf">https://transitopasaje.gob.ec/rendicioncuentas2024/INFORMEDEGESTION.pdf</a>
SUBASTA INVERSA ELECTRÓNICA	\$5,00	\$45.736,57	\$1,00	\$7.429,00	<a href="https://transitopasaje.gob.ec/rendicioncuentas2024/INFORMEDEGESTION.pdf">https://transitopasaje.gob.ec/rendicioncuentas2024/INFORMEDEGESTION.pdf</a>
CONSULTORÍA	\$2,00	\$66.590,00	\$0,00	\$0,00	<a href="https://transitopasaje.gob.ec/rendicioncuentas2024/INFORMEDEGESTION.pdf">https://transitopasaje.gob.ec/rendicioncuentas2024/INFORMEDEGESTION.pdf</a>
COTIZACIÓN	\$1,00	\$0,00	\$0,00	\$0,00	<a href="https://transitopasaje.gob.ec/rendicioncuentas2024/INFORMEDEGESTION.pdf">https://transitopasaje.gob.ec/rendicioncuentas2024/INFORMEDEGESTION.pdf</a>

**ENAJENACIÓN, DONACIONES Y EXPROPIACIONES DE BIENES:**

TIPO	BIEN	VALOR TOTAL	LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PAG. WEB DE LA INSTITUCIÓN
EXPROPIACIONES	SOLARES 5, 6, 7, 8, 12, 13, 14, 15 Y 16 DE LA LOTIZACIÓN JUAN CABRERA, MANZANA B DE LA CIUDAD DE PASAJE	\$182.972,99	<a href="https://transitopasaje.gob.ec/resoluciones-gg/2024/RESOLUCION-UTILIDAD-PUBLICA.pdf">https://transitopasaje.gob.ec/resoluciones-gg/2024/RESOLUCION-UTILIDAD-PUBLICA.pdf</a>

**INCORPORACIÓN DE RECOMENDACIONES Y DICTÁMENES POR PARTE DE LAS ENTIDADES DE LA FUNCIÓN DE TRANSPARENCIA Y CONTROL SOCIAL Y LA PROCURADURIA GENERAL DEL ESTADO:**

ENTIDAD QUE RECOMIENDA	Nº. DE INFORME DE LA ENTIDAD QUE RECOMIENDA	Nº. DE INFORME DE CUMPLIMIENTO	% DE CUMPLIMIENTO DE LAS RECOMENDACIONES	OBSERVACIONES	LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PÁG. WEB DE LA INSTITUCIÓN
NO HE RECIBIDO OBSERVACIONES NI DICTÁMENES EN EL AÑO ANTERIOR	S/N	S/N	0,00 %	S/N	NO APLICA