

EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRÁNSITO DE PASAJE EPMT-P

OFICIO EPMT-P-GG-OF-2025-06-011

Pasaje, 13 de junio del 2025

Abg.

Marcos Jiménez Villavicencio

PRESIDENTE

ASAMBLEA CIUDADANA LOCAL DE PASAJE

Ciudad. -

Asunto: Respuesta a la Consulta Ciudadana del Proceso de Rendición de Cuentas 2024.

De mi consideración:

En atención al contenido del Acta de la Consulta Ciudadana del Proceso de Rendición de Cuentas 2024, levantada el 8 de mayo de 2025, en donde se plasman las preguntas de la ciudadanía sobre las gestiones realizadas por parte de la Empresa dentro del período fiscal 2024, se adjuntan las respuestas que la ciudadanía requiere para su debida aprobación:

Nombre: Manuel Binicio Ordóñez Herrero

Sector: 9 De Mayo y San Martín

Pregunta 1:

¿Cuándo empezaría la Revisión Técnica Vehicular?

Con la finalidad de cumplir con lo exigido por la ANT, la Empresa Pública Municipal de Tránsito de Pasaje, se encuentra implementado tanto la obra civil como la adquisición de las máquinas que son necesarias para la Revisión Técnica Vehicular, por lo que se tiene previsto que a finales de julio se empiece a brindar el servicio de Revisión Técnica Vehicular.

Nombre: Antolín Herrera Aguilar

Sector: Los Ángeles #2

Pregunta 2:

¿Por qué algunos semáforos de la ciudad no están sincronizados?

Esto es debido que en la ciudad de Pasaje hay varias marcas o tipos de semáforos colocados, los cuales utilizan diferentes tipos de software y no son compatibles entre sí, es por este motivo que no se pueden sincronizar.

Nombre: Paúl Felipe Mallaguari Barros

Sector: Calle Pichincha

Pregunta 3:

¿Por qué permiten taxis informales cerca de las paradas de taxis convencionales?

La Empresa Pública Municipal de Tránsito de Pasaje, no ha autorizado la parada de taxis informales, se recuerda que el control de Tránsito de la ciudad de Pasaje es competencia de la Policía Nacional de Tránsito.

EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRÁNSITO DE PASAJE EPMT-P

Nombre: Gabriela Serrano

Sector: Las Orquídeas

Pregunta 4:

¿Por qué no se ha dado respuesta a los oficios solicitando semáforos en la Av. Quito, a la altura de las escuelas Alejandro Campoverde y Alborada?

Para dar atención a lo solicitado, primero se está realizando un estudio de tráfico, en base a este estudio se evaluará técnicamente si es factible lo solicitado, y con estos insumos se elaborará el informe donde se dará contestación a lo solicitado informándoles sobre el resultado del estudio.

Nombre: Efraín Emanuel Cedillo Noblecilla

Sector: Colón y Bolívar

Pregunta 5:

¿Cuántas campañas hicieron en el año 2024 en escuelas y colegios?

Durante el año 2024, el área de vinculación con la comunidad de la Empresa Municipal de Tránsito de Pasaje, en atención a solicitudes de varias instituciones, realizó 10 charlas de educación vial, adicional ejecutaron las siguientes actividades:

- Campaña de Educación Vial en las diferentes calles del Cantón.
- Campaña de Educación vial en los barrios del cantón (Transito en tu Barrio).
- Campaña de Educación vial en las parroquias rurales del cantón (Transito en tu Parroquia).
- Operativos de Ordenamiento vehicular junto a la Policía de Tránsito.
- Charla de educación vial en las instituciones educativas (escuelas y colegios).
- Charla a los choferes de las cooperativas de taxis y camionetas.
- Foro de Educación vial dirigidos estudiantes de los colegios.
- Concurso de videos de educación vial dirigido a toda la ciudadanía.
- Participar con stand en los diferentes eventos que realizan las instituciones públicas.
- Emitir informes de gestión mensual.

Nombres: Carlos Alberto Suela Guamán y Adrián Antonio García Bermello

Sector: Sitio Cerro Picón – Caña Quemada; y, Urbanización Ailín

Pregunta 6 y 7:

¿Por qué se dejó de realizar la Revisión Técnica Vehicular?

La suspensión de las revisiones visuales no solo se dejó de realizar en la ciudad de Pasaje sino en todo el Ecuador, y fue una medida transitoria adoptada para garantizar que las inspecciones vehiculares cumplieran con las normativas técnicas establecidas por la ANT y así promover la equidad en el acceso a los servicios de revisión y responder a las demandas de autoridades locales.

Nombre: Adrián Antonio García Bermello

Sector: Urbanización Ailín

Pregunta 8:

EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRÁNSITO DE PASAJE EPMT-P**¿Por qué han instalado semáforos en abundancia?**

Para la instalación de las intersecciones semafóricas se ha tomado en consideración, peticiones de la ciudadanía, estudios de tráfico y la normativa vigente que nos determina en qué casos son necesarios la colocación de una intersección semafórica, es por lo que cada intersección semafórica tiene su sustento técnico.

Nombre: Ermel Cuenca Ajila

Sector: Bolívar Abad – Tres Cerritos

Pregunta 9:**¿Por qué se han instalado señaléticas en vías que no están aptas para el tránsito vehicular?**

Para dar atención a esta respuesta se debería especificar en que vías se ha dado estos casos, ya que la instalación de señalización vertical se ejecuta en base a un estudio realizado por los técnicos de la institución, quienes, en base a los requerimientos de la ciudadanía, inspeccionan y elaboran los informes pertinentes, que sirven de insumo para los debidos procesos de señalización.

Nombre: Mayi Quezada

Sector: San Martín e Independencia

Pregunta 10:**¿Se está trabajando en alguna ordenanza para regular a las motos eléctricas?**

Actualmente, la ANT está trabajando en un reglamento para regular motos eléctricas y scooters en Ecuador, una vez implementado este reglamento como empresa nos acogemos a lo emitido por el ente competente.

Nombre: Irma Felicia Belduma León

Sector: Escuela Amelia Tobar

Pregunta 11:**¿Por qué los semáforos no han sido colocados en las calles de entrada y salida en la Escuela Amelia Tobar?**

Con fecha 10 de octubre del 2024, se emitió informe técnico en el cual se indicaba que la instalación completa del sistema de semaforización en la intersección de las calles Av. Azuay y Pichincha se deberán considerar para el año 2025 dentro del Plan Anual de Contrataciones (PAC) del 2025; al tener contemplado en el PAC de este año la Señalización Horizontal, Vertical y Semaforización para mejorar la Seguridad Vial en las vías del cantón Pasaje, y de acuerdo con la programación se tiene previsto implementar el proceso en el último cuatrimestre del presente año, es por ello que aún no se ha colocado los semáforos solicitados,

Nombre: Sara Amaya

Sector: San Martín entre Juan Montalvo y Colón

Pregunta 12:**¿Se han realizado operativos de control vehicular en las calles San Martín entre Juan Montalvo y Colón?**

EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRÁNSITO DE PASAJE EPMT-P

Sí, en las calles San Martín entre Juan Montalvo y Colón se han realizado operativos de control vehicular en conjunto con la Policía Nacional de Tránsito en todos los meses del año 2024.

Nombre: Silvio Fárez Ramón

Sector: Caña Quemada

Pregunta 13:

¿Se han realizado operativos de control vehicular en la parroquia Caña Quemada en el 2024 para controlar el transporte de material pesado que sale de la cantera?

La competencia del control de Tránsito de la ciudad de Pasaje es competencia de la Policía Nacional de Tránsito, pero como Empresa hemos colocado señalización vertical que prohíbe el ingreso de vehículos pesados, y durante este año se ha coordinado juntamente con la Policía operativos de control.

Cabe recalcar que, al no haber obtenido el oficio de ingreso de las preguntas en esta institución por parte de la Asamblea Ciudadana Local, pese a las insistencias, para su debida contestación y así satisfacer el derecho que tiene la ciudadanía de acceso a la información pública y, por ende, a nuestro deber transparencia de nuestra gestión como Empresa Pública, se tuvo que tomar el Acta mencionada para extraer las interrogantes y así poder continuar con el proceso.

Sin otro particular, me suscribo de usted.

Atentamente,

Ing. José Astudillo Gómez

GERENTE GENERAL

EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRÁNSITO DE PASAJE EPMT-P